

# DEJE EL TELÉFONO

Los empleadores son responsables por hasta 25 millones de dólares en choques causados por los empleados, incluso cuando se usan dispositivos de manos libres.

## Our Driving Concern

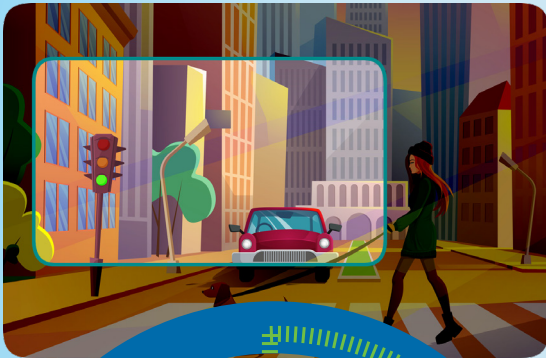
an nsc program

TEXAS



### Conducir y hablar por teléfono

son actividades que requieren una gran concentración. Al hacerlas al mismo tiempo, el cerebro es **incapaz de hacer bien cualquiera de ellas**. Al conducir, esto a menudo causa choques por no frenar a tiempo y no ver señales de tráfico.



Los teléfonos celulares son una de las principales distracciones porque muchos conductores los usan durante periodos prolongados todos los días. Casi todo el mundo ha visto a un conductor distraído con un teléfono celular, pero cuando es usted el que se distrae, a menudo no se da cuenta de que **¡ese conductor es USTED!**



50%

Los conductores que hablan por teléfono celular pueden dejar de ver **hasta el 50%**

de sus entornos de conducción, incluidos los peatones y los semáforos en rojo.

[tx.ourdrivingconcern.org](http://tx.ourdrivingconcern.org)



### CUELQUE Y CONDUZCA

Usar el celular, incluso con un manos libres portátil o integrado al vehículo, requiere tareas de coordinación visual-manual al menos **la mitad del tiempo**, lo que se asocia con un mayor riesgo de choque.

**nsc**  
National Safety Council

**Save a Life**  
Texas Department of Transportation

**RECURSOS**  
[nsc.org](http://nsc.org)  
[nhtsa.gov](http://nhtsa.gov)  
[TxDOT](http://TxDOT)