¿Qué tipo de CONDUCTOR es usted?

CUESTIONARIO

¿Qué tipo de conductor es USTED? ¿Es **defensivo**? ¿**Agresivo**? ¿**Promedio**? ¡Tome este cuestionario para averiguarlo! Elija si cada enunciado **siempre es cierto**, **a veces es cierto** o **nunca es cierto** en su caso. Sume cada columna y consulte sus resultados en el reverso.

	SIEMPRE es cierto	**ALGUNAS VECES** es cierto	**NUNCA** es cierto
1. Mientras conduzco, trato de hacer contacto visual con los pasajeros para que sepan que los estoy escuchando.	☐	☐	☐
2. Puedo ajustar la radio y los controles de clima, según sea necesario, mientras mi auto está en movimiento.	☐	☐	☐
3. Me enojo cuando otros conductores conducen demasiado despacio.	☐	☐	☐
4. Puedo leer indicaciones y mirar un mapa mientras conduzco.	☐	☐	☐
5. Yo conduzco de manera agresiva porque otras personas son agresivas.	☐	☐	☐
6. Si otro conductor hace algo que me hare enojar, trato de desquitarme de esa persona.	☐	☐	☐
7. Mientras conduzco, puedo apartar la mirada del camino para atender a mis hijos.	☐	☐	☐
8. Ignoro las señales de tráfico si tengo prisa.	☐	☐	☐
9. Puedo cambiar de carril y dar vuelta sin usar las direccionales, si es necesario.	☐	☐	☐
10. Puedo conducir de manera segura incluso después de tomar algunos tragos.	☐	☐	☐
11. El cansancio o la somnolencia no me impiden conducir.	☐	☐	☐
12. Me peino, me afeito, me maquillo o uso hilo dental mientras conduzco.	☐	☐	☐
13. El tráfico, el clima y las condiciones del camino no afectan mis planes de manejo.	☐	☐	☐
14. Como y bebo mientras conduzco.	☐	☐	☐
15. Sé que los medicamentos de venta libre se pueden usar de manera segura al conducir.	☐	☐	☐
16. Pospongo el mantenimiento programado regular del vehículo hasta un momento en que me resulte conveniente.	☐	☐	☐
17. Me acerco lo más que puedo al vehículo que tengo delante para que el conductor se aparte de mi camino.	☐	☐	☐
18. Dejo que mis pasajeros decidan si usar el cinturón de seguridad en mi automóvil.	☐	☐	☐
19. Uso un dispositivo de manos libres porque me permite hablar por teléfono celular de manera segura mientras conduzco.	☐	☐	☐
20. Disfruto mirando las vistas y el paisaje a mi alrededor mientras conduzco.	☐	☐	☐
21. Soy muy bueno para hacer varias cosas a la vez, por lo que puedo enviar mensajes de texto o correos electrónicos de manera segura mientras conduzco.	☐	☐	☐
22. Soy un buen conductor, así que no tengo que ponerme el cinturón de seguridad.	☐	☐	☐
23. Solo excedo el límite de velocidad para ir al ritmo del tráfico que me rodea.	☐	☐	☐
TOTALES			

PUNTAJES

20–23 respuestas "nunca es cierto": CONDUCTOR DEFENSIVO

Tienes todas las características tanto del "conductor promedio" como del "conductor seguro", además de tener el control, ser comunicativo, cooperativo, cauteloso, concienzudo, considerado y comprometido.

¡Es un modelo a seguir!

16–19 respuestas "nunca es cierto": CONDUCTOR SEGURO

Usted tiene todas las características de un "conductor promedio" además de estar informado, calificado y capacitado en manejo defensivo.

Sus decisiones de conducción tienen por objeto salvar vidas, tiempo y dinero.

13–15 respuestas "nunca es cierto": CONDUCTOR PROMEDIO

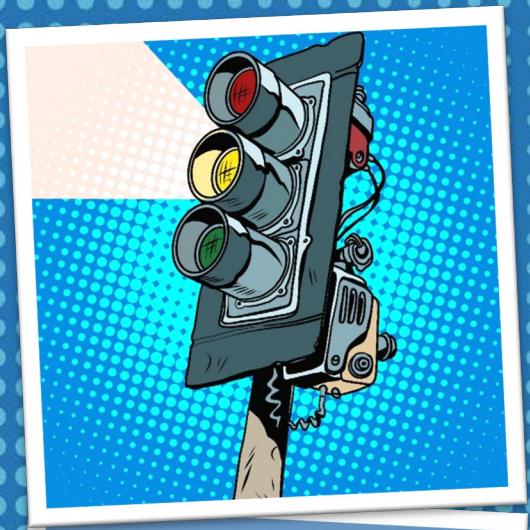
Usted es un conductor autorizado, asegurado y registrado cuyas decisiones de manejo están controladas por las consecuencias.

Respeta la ley, sigue las reglas y evita las confrontaciones.

Menos de 13 respuestas "nunca es cierto": CONDUCTOR AGRESIVO

Tiene un alto potencial de recibir multas y participar en choques. Su forma de conducir genera riesgos para usted, sus pasajeros y otros automovilistas.

Se recomienda que considere inscribirse en un curso de manejo defensivo.



¿Por qué arriesgarse a las consecuencias?

De acuerdo con los cursos de manejo defensivo de NSC, antes de elegir correr un riesgo, los conductores deben hacerse DOS preguntas:

1. ¿Es **tan importante** conseguir lo que quiero o hacia dónde voy que estoy dispuesto a arriesgar mi vida o la vida de otras personas?
2. ¿Estoy dispuesto a chocar o recibir una multa mientras trato de llegar al trabajo a tiempo, rebasar a otro vehículo o divertirme un poco?

Visítenos en txdrivingconcern.org